

Kraftstoff Bio-CNG bleibt günstig mit 99,9 ct/kg

Gasumlage gestoppt – keine Preiserhöhung bei OG Clean Fuels

Zwei Tage vorm Start am 1. Oktober 2022 kippte die Bundesregierung die Gasumlage. Daraufhin hat der deutsche Marktführer bei CNG-Tankstellen OG Clean Fuels die angekündigte Preiserhöhung zurückgenommen: Der Preis für den regenerativen und klimaschonenden Kraftstoff Bio-CNG bleibt daher bei 99,9 ct/kg. Ob die Senkung der Mehrwertsteuer für Erdgas von 19 auf sieben Prozent auch für CNG gilt, wird aktuell geprüft.

Verden, 30. September 2022 | „Das ständige Hin und Her der Politik hat uns in den letzten Wochen viel Arbeitszeit gekostet. Doch mit dem Endergebnis sind wir sehr zufrieden. Denn unsere Kunden können sich freuen, weiterhin für 99,9 Cent pro Kilogramm klimaschonend unterwegs zu sein“, sagt Johan Bloemsma, Deutschland-Chef von OG Clean Fuels. OG habe seit Mitte August gegen die Gasumlage gekämpft. Sie sollte nach Regierungsbeschluss sachlich völlig unbegründet auch für regeneratives Bio-CNG erhoben werden. Gerade für die Transportunternehmen sei es sehr wichtig, dass die Gasumlage auf den erneuerbaren Kraftstoff abgewendet werden konnte. Mit Bio-CNG ist klimaneutrale Logistik mit schweren Lkw möglich – durch die Gasumlage hätte sich der Kraftstoff jedoch um rund 50 Prozent verteuert. Die höheren Kosten hätten den wirtschaftlichen Einsatz der Lkw mit alternativem Antrieb gefährdet.

OG hat den Preis für regeneratives Bio-CNG Anfang 2022 bundesweit an allen Tankstellen auf ein Euro pro Kilogramm gesenkt und seitdem konstant gehalten. „Gerade für Speditionen ist es wichtig, dass sie verlässlich kalkulieren können. Daher hatten wir uns für einen Fixpreis entschieden. Es ist gut, dass dieser günstige Preis nun voraussichtlich bis Ende des Jahres beibehalten werden kann“, hebt Bloemsma hervor.

Auswirkung der Mehrwertsteuer-Senkung noch unklar

Am 30. September folgte der Beschluss des Bundestags, die Mehrwertsteuer auf Erdgas von 19 auf 7 Prozent zu senken. Fachlich unklare Formulierungen im Gesetz sorgen dafür, dass mit den Steuerbehörden geklärt werden muss, ob die Steuersenkung auch bei CNG anzuwenden ist. „Wir hoffen, dass diese Frage in der ersten Oktoberwoche verbindlich geklärt werden kann“, blickt der Chef von OG in Deutschland voraus. Aktuell rechnet OG daher weiterhin mit 19 Prozent Mehrwertsteuer. Aktuelle Informationen veröffentlicht OG unter www.ogcleanfuels.com/preise.

Presse-Information

30.9.2022 - Seiten: 2 von 4



Bio-CNG ermöglicht klimaneutrale Logistik

Bio-CNG ist der einzige alternative Antrieb, der in Deutschland flächendeckend klimaneutrale Logistik ermöglicht. Der Kraftstoff wird aus Abfall und Reststoffen in Deutschland produziert. Seit mehreren Jahren ist Bio-CNG bei Pkw, Transportern und Bussen im Einsatz. Aktuell steigt die Nachfrage durch Lkw. „Spediteure und Transport-Unternehmen haben erkannt, dass sie durch Bio-CNG beim Schwerlastverkehr die CO₂-Emissionen um mindestens 90 Prozent senken können und gleichzeitig kostengünstig fahren können“, erläutert Bloemsma.

Aufgrund des höheren Energiegehalts von Bio-CNG lässt sich der Preis an der Tankstelle nicht direkt mit dem von Benzin und Diesel vergleichen. Damit fossiles Benzin genauso günstig wie regeneratives Bio-CNG ist, dürfte Benzin nur 65 ct/l kosten, Diesel nur 75 ct/l. Diese Äquivalenzpreise gelten für Pkw und H-Gas.

ca. 3.200 Zeichen

Zitat

„Gerade für die Transportunternehmen ist es sehr wichtig, dass die Gasumlage auf den erneuerbaren Kraftstoff Bio-CNG abgewendet werden konnte.“
Johan Bloemsma, Deutschland-Chef OG Clean Fuels

Pressefoto



Bio-CNG bleibt besonders günstig und kostet bei OG weiterhin 99,9 ct/kg.

Foto: OG Clean Fuels

Presse-Information

30.9.2022 - Seiten: 3 von 4



Sie möchten zum klimaschonenden und 100 Prozent regenerativen Kraftstoff Bio-CNG recherchieren? Sie suchen O-Töne vor Ort? Sie benötigen Informationen zur klimaneutralen Mobilität mit Bio-CNG und Bio-LNG? Wir freuen uns über Ihren Anruf oder Ihre E-Mail.

Ansprechpartner für die Redaktionen:

Jens Voshage
Telefon: +49 171 272 59 82
E-Mail: voshage@ogcleanfuels.com

OG Clean Fuels
OrangeGas Germany GmbH
Nikolaus-Kopernikus-Str. 12
27283 Verden

Hintergrundinformationen

OrangeGas Germany GmbH – OG Clean Fuels

Seit Frühjahr 2022 tritt OG europaweit unter der Marke „OG Clean Fuels“ an. OG steht für regenerative Antriebe und ist nicht auf einen bestimmten Kraftstoff festgelegt. Entscheidend ist, welcher klimaschonende Antrieb für die Kunden der optimale ist.

OG ist Marktführer beim Betrieb von CNG-Tankstellen in Deutschland. Das Unternehmen setzt bei den derzeit rund 125 Stationen konsequent auf den Vertrieb von 100 Prozent regenerativem Bio-CNG. Ein Absatzwachstum soll besonders durch den Einsatz von Bio-CNG bei Lkw realisiert werden. Der deutsche Marktführer arbeitet daher eng mit Flottenbetreibern zusammen, um das bestehende Tankstellen-Netz für Lkw zu optimieren. Aktuell sucht das Unternehmen auch Standorte, an denen neue CNG- und LNG-Stationen gebaut werden sollen. Hierbei geht der Tankstellenbetreiber besonders auf die Anforderungen von Ankerkunden ein.

Das bundesweit tätige Unternehmen OrangeGas Germany GmbH ist eine Tochtergesellschaft der niederländischen OrangeGas B.V.

Weitere Informationen zu OG unter www.ogcleanfuels.com.

Bio-CNG – 100 Prozent regenerativ

Das von OG an den Tankstellen bundesweit verkaufte Bio-CNG wird 100 Prozent regenerativ und nachhaltig aus Abfall und landwirtschaftlichen Reststoffen in

Presse-Information

30.9.2022 - Seiten: 4 von 4



Deutschland produziert. Ein Pkw, Transporter, Bus oder Lkw kann damit klimaneutral fahren. Im günstigsten Fall sind sogar negative CO₂-Emissionen möglich – bei der Bio-CNG-Produktion wird mehr Kohlendioxid-Äquivalent eingespart als bei der Verbrennung des Kraftstoffs im Motor entsteht. Bio-CNG ist der einzige Antrieb, der in Deutschland öffentlich flächendeckend zu 100 Prozent regenerativ verfügbar ist.

Fahrzeugmodelle mit CNG-Motor gibt viele: Von den kleinen Stadt-Flitzern Fiat Panda und VW Up über City-SUV wie dem Seat Arona oder Skoda Kamiq bis zum Mittelklasse-Kombi Audi A4 und dem sportlichem Coupé Audi A5 Sportback reicht die Pkw-Palette. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt sind serienmäßige CNG-Fahrzeuge von Audi, Fiat, Opel, Mercedes, Seat, Skoda, Volvo und VW verfügbar. Mit dem neue VW Caddy 5 hat der Volkswagen-Konzern 2022 ein neu entwickeltes CNG-Fahrzeug auf den Markt gebracht. Ebenfalls können Nutzfahrzeuge von 3,5 Tonnen Gesamtgewicht bis zum 40-Tonner mit Bio-CNG klimaneutral und günstig gefahren werden. Beim Schwerlastverkehr mit serienmäßigen Lkw ist dank Bio-CNG eine klimaneutrale Transportleistung von über 550 Kilometern mit einer Tankfüllung möglich. Logistik- und Transportunternehmen setzen zunehmend auf den regenerativen Kraftstoff Bio-CNG.

CNG ist die europaweit einheitliche Bezeichnung für den gasförmigen Kraftstoff Methan (CH₄). Das Methan wird als regeneratives Biomethan aus Rest- und Abfallstoffen, regeneratives synthetisches Methan aus überschüssigem Solar- oder Windstrom oder auch fossiles Erdgas bereitgestellt. In Deutschland und vielen Ländern Europas ist CNG flächendeckend verfügbar.