



Pressemitteilung

Verbraucherschutzorganisation CNG-Club e. V. nennt Alternative zu Diesel und Benzin

Mit BioCNG preisstabil und nachhaltig unterwegs

München, 19. März 2026. Seit Kriegsausbruch im Iran Ende Februar schießen die Spritpreise durch die Decke. Zeitgleich geht das Interesse an Benzin- und Dieselfahrzeugen deutlich zurück. Klar im Vorteil sind hier Logistikunternehmen und Autofahrer, die den preisstabilen gasförmigen Kraftstoff BioCNG nutzen, denn sie bleiben von der Preisrallye an den Zapfsäulen unbehelligt.

Getrieben durch die CO₂-Bepreisung und aktuell den Ausbruch des Kriegs im Iran erreichen die Kraftstoffpreise für Benzin und Diesel bisher nicht dagewesene Höhen. So liegen die Durchschnittspreise in Deutschland (Quellen: ADAC, gibgas) per Mitte März für die flüssigen, fossilen Kraftstoffe bei rund 2,16 Euro für Diesel und bei rund 2,04 Euro für Benzin (Super E10). Hingegen fällt pro Kilogramm CNG lediglich 1,48 Euro an. „Der Kostenvorteil ist unübersehbar: BioCNG ist gegenüber Diesel um mindestens 30 Prozent günstiger – sowohl für Unternehmen als auch private Autofahrer“, bringt Juliane Gött, Vorstandsvorsitzende des gemeinnützigen CNG-Club e.V., die Pluspunkte des preisstabilen und nachhaltigen Kraftstoffs BioCNG auf den Punkt. Wer mit BioCNG unterwegs ist, tankt dauerhaft günstiger und entzieht sich zugleich den starken Preisschwankungen fossiler Kraftstoffe, so Gött weiter.

Biomethan „Made in Germany“

Bereits an mehr als 90 Prozent aller CNG-Tankstellen ist heute BioCNG und damit die besonders nachhaltige Version mit dem Kraftstoff Biomethan „Made in Germany“ erhältlich. Transportiert wird dieser über das weit verzweigte Gasnetz zu den heute mehr als 650 CNG-Tankstellen. Basierend auf organischen Rest- und Abfallstoffen, wie Gülle oder weiteren landwirtschaftlichen Reststoffen, ist Biomethan nahezu CO₂-neutral. Damit ermöglicht dieser Kraftstoff klimafreundliche Mobilität im bestehenden Fahrzeugbestand ohne neue Infrastruktur oder Technologiebrüche. „BioCNG ist keine Zukunftstechnologie, sondern sofort nutzbar. In jüngster Zeit machen massiv nach oben geschnellte Spritpreise für fossile Kraftstoffe die Vorteile von BioCNG mehr als deutlich. So verbindet dieser preisstabile wie nachhaltige Kraftstoff eine klimafreundliche Mobilität mit wirtschaftlichen Vorteilen. Zudem ist



dadurch eine hohe Versorgungssicherheit gegeben, da keine Abhängigkeit vom Ausland besteht“, resümiert Juliane Gött, Vorstandsvorsitzende der Verbraucherschutzorganisation CNG-Club e. V., die sich gerade auch in Krisenzeiten weiter unermüdlich für die Rechte und Interessen ihrer Mitglieder und deren kostengünstige wie nachhaltige Mobilität engagiert.

Abb. 1: Grafik „Preisstabil mobil mit CNG“, aktuelle Durchschnittspreise in Deutschland für Diesel, Benzin (Super E10) und CNG im Vergleich (Stand 18.03.2026)

Abb. 2: Macht sich weiter stark für eine preisstabile und nachhaltige Mobilität ihrer Mitglieder: die Vorstandsvorsitzende der Verbraucherschutzorganisation CNG-Club e. V., Juliane Gött

Über den CNG-Club e. V.

Der CNG-Club e. V. setzt sich in den Bereichen Pkw, Lkw und Busse ein für die nachhaltige, kostengünstige und klimaschonende Mobilität mit Compressed Natural Gas (CNG) und Liquefied Natural Gas (LNG) – der umweltfreundliche Kraftstoff aus Erdgas, Biomethan und synthetischem Methan. Der gemeinnützige Verein fungiert als Informationsplattform, Netzwerk und Bundesverband. Er vertritt die Interessen von Verbrauchern und Flottenbetreibern gegenüber der Politik, Automobil- und Nutzfahrzeugeherstellern, der Gasbranche sowie CNG-/LNG-Tankstellenbetreibern.